

Fecha del CVA	03/09/2020
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Maria del Mar Cerbán Jiménez		
DNI/NIE/Pasaporte		Edad	51
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	K-4709-2013	
	Scopus Author ID	ID 54959257700	
	Código ORCID	0000-0003-4674-0453	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Cádiz		
Dpto. / Centro	Economía General / Escuela Superior de IngenieríaEconomía General		
Dirección	Avda. Ramón Puyol s/n, Escuela Superior Ingeniería, 11202, Algeciras		
Teléfono	620005954	Correo electrónico	mariadelmar.cerban@uca.es
Categoría profesional	Profesora Titular de Universidad	Fecha inicio	2020
Espec. cód. UNESCO			
Palabras clave			

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Curso de Aptitud Pedagógica	Universidad de Cádiz	1999
Curso de Economía Bancaria (500 horas)	Universidad de Sevilla	1994
Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales. Sección Económicas	Universidad de Sevilla	1994
Economía y empresa	Universidad de Cádiz	

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

- Artículo científico.** Arranz, A.; Piniella, F.; Cerbán, M.2019. Initial Approach to Safety on Cruise Ships: Structure of the Sector TRANNAV. 4. ISSN 2083-6481.
- Artículo científico.** Gil-Ropero, A.; Turias, I.; Cerbán, M.2018. Bootstrapped Operating Efficiency in Container Ports. A case study in Spain and Portugal.Industrial Management & Data Systems. 119-4, pp.924-948. ISSN 0263-5577.
- Artículo científico.** Gil Ropero, A; Turias, I; Cerbán, M.2018. Efficiency evolution of largest Iberian Peninsula container ports: An application of Malmquist Productivity Index International Journal of Transport Economics. 45-1, pp.53-82. ISSN 0391-8440.
- Artículo científico.** Ruiz, J.; Turias, I.; Moscoso, J.; Jiménez, M.; Cerbán, M.2017. Efficient goods inspection demand at ports: a comparative forecasting approach International Transactions in Operational Research. pp.1-20. ISSN 0969-6016.
- Artículo científico.** Amable; Cerban, M.; Piniella, F.2017. State-owned Spanish Port System Oversizing: an Analysis of Maximum Operational Capacity.Maritime Policy and Management. pp.1-17. ISSN 0308-8839.
- Artículo científico.** Moscoso, J.; Turias, I.; Jiménez, M.; Ruiz-Aguilar, J.; Cerbán, M.2016. A two-stage forecasting approach for short-term intermodal freight prediction International Transactions in Operational Research. pp.1-25. ISSN 0969-6016.
- Artículo científico.** Moscoso, J.; Turias, I.; Jiménez, M.; Ruiz, J.; Cerbán, M.2016. Short-Term forecasting of intermodal freight using anns and svr: case of the prot of Algeciras Bay Transportation Research Procedia. 18, pp.108-114. ISSN 2352-1465.

- 8 **Artículo científico.** Ruiz, J.; Turias, I.; Cerbán, M.; Jiménez, M.; González, M.; Pulido, A.2016. Time analysis of the containerized cargo flow in the logistic chain using simulation tools: the case of the Port of Seville (Spain) *Transportation Research Procedia*. 18, pp.19-26. ISSN 2352-1465.
- 9 **Artículo científico.** Gil-Ropero, A; Cerban, M.; Turias, I.2015. Analysis of the global and technical efficiencies of major spanish container ports *International Journal of Transport Economics*. 42-3, pp.377-407. ISSN 0391-8440.
- 10 **Artículo científico.** Buiza, G.; Cerbán, M.; González, C.2015. Assessment of the factors influencing on a smart port with an hierachy process *DYNA Ingeniería e Industria*. 91-5, pp.498-501. ISSN 0012-7361.
- 11 **Artículo científico.** González, M.; Buiza, G.; Beltrán, J.; Stanley, M.; Veloqui, M.; Cerbán, M.; Turias, I.2015. Logistic Management Optimization in the ports *Journal of Business and Economics*. 6-II, pp.1908-1914. ISSN 2155-7950.
- 12 **Artículo científico.** Acosta, M.; Coronado, D; Cerbán, M.2011. Bunkering competition and competitiveness at the ports of the Gibraltar Strait *Journal of Transport Geography*. 19, pp.911-916. ISSN 0966-6923.
- 13 **Artículo científico.** Cañero, F.; Cerbán, M.; Piniella, F.2011. Optimization of operations in maritime container terminals *Journal of Maritime Research*. III-3, pp.29-50. ISSN 1697-4840.
- 14 **Artículo científico.** Acosta, M.; Coronado, D.; Cerbán, M.2011. The economic impact of the port of Tarifa (Spain) in 2007 and the forecast for 2015 *International Journal of Transport Economics*. XXXVIII-3, pp.243-263. ISSN 0391-8440.
- 15 **Artículo científico.** Acosta, M.; Coronado, D.; Cerbán, M.2007. Port competitiveness in container traffic from an internal point of view: The experience of the port of Algeciras Bay *Maritime Policy and Management*. 34-5, pp.501-520. ISSN 1464-5254.
- 16 **Capítulo de libro.** Gil Ropero, A.; Turias, I.; Cerbán, M.; 2019. Analysis of Bootstrapped Operating Efficiency in Container Ports. A Case Study in Spain and Portugal *INCREASE 2019*. Springer. ISBN 978-3-030-30937-4.

C.2. Proyectos

- 1 573512-EPP-1-2016-1-FR-EPPKA2-CBHE-JP, SCOLAMAR Innovative training for smart coastal management and sustainable blue growth *Education, Audiovisual and Culture Executive Agency European Commission*. (Escuela Politécnica Superior de Algeciras). 2016-2019. 22.356 €.
- 2 TIN2014-58516-C2-2-R, Sistema de predicción de contaminantes atmosféricos usando sensores inteligentes. Aplicación práctica en la Bahía de Algeciras *Ministerio de Economía y Competitividad*. (Escuela Politécnica Superior de Algeciras). 2015-2015. 57.112 €.
- 3 II-B/3.2/0711, MEDPORTS Mediterranean Ports Sustainability & Efficiency In Intermodal Synchronisation *Union Europea*. Proyecto Enpi CBCMED (Cross-Border Cooperation in the Mediterranean) UE. (Escuela Politécnica Superior de Algeciras). 2014-2015. 109.427,29 €.
- 4 1M-MED14-13, SMART PORT: Action plan towards the Smart Port concept in the Mediterranean Area *Union Europea*. MEDPORTS UE. (Escuela Politécnica Superior de Algeciras). 2014-2015. 90.000 €.
- 5 0033_INCREASE_3_E, INCREASE Optimación del flujo de mercancías ro-ro entre los puertos de Andalucía Oriental y de la costa nor-oriental de Marruecos *Unión Europea*. Tercera Convocatoria del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX). Cerbán-Jiménez, M.(Escuela Politécnica Superior de Algeciras). 2013-2014. 75.000 €. Coordinador.
- 6 P08-SEJ-03981, La Contribución Del Conocimiento Científico Al Desarrollo Tecnológico: Factores Institucionales, Sectoriales E Individuales En Los Flujos Ciencia-Tecnología En España *Proyecto de excelencia de Andalucía*. Proyecto de Excelencia de la Junta de Andalucía. (Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales). 2009-2013. 157.923,68 €.

C.3. Contratos

- 1 Simulación dinámica mediante modelado matemático de varias alternativas de un modelo de negocio portuario *Autoridad Portuaria de Huelva*. Desde 2018. 4.235 €.

- 2 Evaluación del Impacto económico del Puerto de Ceuta. Autoridad Portuaria de Ceuta. Desde 2017. 45.980 €.
- 3 Evaluación del impacto económico del Puerto de la Bahía de Cádiz. Ampliación de Cruceros. Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz. Desde 2016. 4.598 €.
- 4 Análisis del sistema Portuario Español Contexto Internacional y propuestas de reforma. Fundación de Estudios de Economía Aplicada. Cerbán Jiménez, Mar. Desde 2015. 4.000 €.
- 5 Evaluación del impacto económico del Puerto de la Bahía de Cádiz. Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz. Desde 2015. 54.450 €.
- 6 Impacto Económico del Puerto Bahía de Algeciras. Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. Desde 2015. 36.300 €.
- 7 Impacto económico en el Puerto de Tarifa y su Contribución al Desarrollo económico de la Ciudad. Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. Desde 2015. 41.140 €.
- 8 DISTRICAVE Distribución capilar urbana con vehículos no contaminantes en Andalucía proyecto. Agencia de Obra Pública de Andalucía. Desde 2013. 287.783,13 €.
- 9 GUADAMAR Utilización del Guadalquivir como línea de Transportes de pasajeros. Agencia de Obra Pública de Andalucía. Desde 2013. 280.720 €.
- 10 INTE TRANSIT Integrated and Interoperable Maritime Transit Management. Análisis y mejora del tráfico de mercancías entre el Puerto de Algeciras y su área logística de El Fresno y entre el Puerto de Nápoles y su área logística. Instituto Andaluz de Tecnología. Cerbán Jiménez, Mar. Desde 2013. 46.279 €.

C.4. Patentes